

## ΟΔΗΓΟΣ ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗΣ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΩΝ EK-S1

Προβλήματα	Αιτίες	Λύσεις
Δεν υπάρχει ρεύμα στις επαφές LN;	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Η τροφοδοσία δεν είναι συνδεδεμένη</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Παροχή εναλλασσόμενου ρεύματος</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Δεν υπάρχει εναλλασσόμενο ρεύμα</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ελέγξτε με πολύμετρο εάν υπάρχει παροχή 100-240V AC στη πλακέτα EK-S1</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Οι συνδέσεις είναι χαλαρές</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ελέγξτε τα καλώδια για χαλαρή σύνδεση</li> <li>• Ελέγξτε με πολύμετρο εάν υπάρχει τροφοδοσία AC στην EK-S1</li> </ul> <p><b>Σημείωση:</b> Εάν υπάρχει τροφοδοσία ρεύματος, και εξακολουθεί να υπάρχει σφάλμα παροχής στην EK-S1, δηλαδή το LED D64 αναβοσβήνει γρήγορα κόκκινο, τότε αντικαταστήστε τη πλακέτα EK-S1</p>
Μοτέρ	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Το LED D66 αναβοσβήνει γρήγορα (Σφάλμα τροφοδοσίας)</li> <li>• Τα LED DA1 / DB2 είναι σβηστά (το Μοτέρ είναι απενεργοποιημένο)</li> <li>• Τα LED D35 / D41 είναι αναμμένα (σφάλμα Μοτέρ / ελαττωματικό)</li> <li>• Τα καλώδια του μοτέρ δεν είναι συνδεδεμένα</li> <li>• Δεν είναι συνδεδεμένο στη πλακέτα EK-S1</li> <li>• Το LED D43 είναι αναμμένο (Το σύστημα έχει υπερθερμανθεί)</li> </ul>	<p><b>Σημείωση:</b> Ακολουθήστε τη γενική διαδικασία που αναφέρεται παρακάτω, για όλες τις αιτίες.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Αφαιρέστε το μοτέρ από το gearbox</li> <li>• Συνδέστε τα καλώδια του Μοτέρ στην μπαταρία, δώστε ρεύμα 24VDC και στη συνέχεια ελέγξτε με πολύμετρο εάν παρέχεται 24VDC.</li> <li>• Μετρήστε το ρεύμα του Μοτέρ χωρίς φορτίο. Το εύρος πρέπει να είναι μεταξύ 0,5 - 0,8A</li> <li>• Ελέγξτε τα καλώδια του Μοτέρ για χαλαρή σύνδεση.</li> <li>• Συνδέστε παροχή AC στη πλακέτα EK-S1</li> <li>• Καλύψτε χειροκίνητα τη μία πλευρά του αισθητήρα MLD</li> <li>• Ελέγξτε τα καλώδια του κλισιομέτρου για χαλαρή σύνδεση</li> <li>• Αντικαταστήστε τη φύσα των καλωδίων του μοτέρ και ελέγξτε</li> <li>• Αντικαταστήστε το Μοτέρ και ελέγξτε</li> </ul> <p><b>Σημείωση:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Αν τα δύο Μοτέρ, Master &amp; Slave, λειτουργούν προς την αντίθετη κατεύθυνση, σταματήστε αμέσως την παροχή ρεύματος για να αποφύγετε ζημιά στο gearbox και ελέγξτε τις συνδέσεις των καλωδίων των Μοτέρ.</li> <li>• Εάν το LED D43 είναι αναμμένο, αυτό σημαίνει ότι το σύστημα έχει υπερθερμανθεί και το μοτέρ είναι απενεργοποιημένο. Θα προσπαθήσει να λειτουργήσει ξανά, μετά από 15 λεπτά. Μετά από 15 λεπτά αναβοσβήνει το LED D43</li> </ul>

<p>Αισθητήρας MLD</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Το LED DC1 δεν είναι αναμμένο (αισθητήρας MLD)</li> <li>• Το LED D65 αναβοσβήνει (Σφάλμα παροχής)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Καλύψτε τη μία πλευρά του αισθητήρα MLD για να δείτε αν ο ιχνηλάτης αλλάζει κατεύθυνση</li> <li>• Αποσυνδέστε το κίτρινο και πράσινο καλώδιο και ελέγξτε αν υπάρχουν 24V σε αυτά τα δύο καλώδια</li> <li>• Αντικαταστήστε τον αισθητήρα MLD εάν δεν υπάρχει ρεύμα 24V στο κίτρινο και πράσινο καλώδιο</li> </ul>
<p>Κλισιόμετρο</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Το LED D29 ή D31 αναβοσβήνει πράσινο (Σφάλμα κλισιόμετρου)</li> <li>• Τα LED D35 ή D41 είναι αναμμένα (Σφάλμα Μοτέρ)</li> <li>• Ο προσανατολισμός δεν είναι ακριβής, δηλαδή δεν έχει εγκατασταθεί σωστά</li> <li>• Επαναπρογραμματίστηκε με λογισμικό και άλλαξε σημείο αναφοράς</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Δώστε από μπαταρία ρεύμα 24V και ελέγξτε την έξοδο ρεύματος αν είναι από 4-20 mA</li> <li>• Ελέγξτε τα καλώδια του κλισιόμετρου για χαλαρή σύνδεση</li> <li>• Αντικαταστήστε το καλώδιο του κλισιόμετρου</li> <li>• Εγκαταστήστε το όπως περιγράφεται στο Εγχειρίδιο συναρμολόγησης και λειτουργίας S100 (σελίδα 35)</li> </ul> <p><b>Σημείωση:</b> Εάν επαναπρογραμματίστηκε, αντικαταστήστε τον με νέο χωρίς να τον προγραμματίσετε ξανά.</p>
<p>Αισθητήρας ανέμου</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Το LED DG1 είναι σβηστό</li> <li>• Το LED DG1 αναβοσβήνει γρήγορα κόκκινο (Σφάλμα αισθητήρα ανέμου)</li> <li>• Το LED DG1 είναι κόκκινο (ενεργοποίηση μετακίνησης Ιχνηλατών στη θέση ασφαλείας)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Συνδέστε τον αισθητήρα ανέμου στη πλακέτα EK-S1 στο Φωτοβολταϊκό πάρκο</li> <li>• Ελέγξτε τις οδηγίες καλωδίωσης στις Οδηγίες συναρμολόγησης (σελίδα 9)</li> <li>• Εάν υπάρχει ενεργοποίηση μετακίνησης Ιχνηλατών στη θέση ασφαλείας σε πολύ χαμηλές ταχύτητες ανέμου, τότε ελέγξτε το καλώδιο 5 &amp; 4 για ζημιά ή χαλαρή σύνδεση</li> <li>• Εάν υπάρχει επέκταση του καλωδίου, αφαιρέστε την επέκταση και εγκαταστήστε τον αισθητήρα ανέμου χωρίς αυτή, δηλ. μόνο με το καλώδιό του, 20m</li> </ul> <p><b>Σημείωση:</b> Εάν υπάρχει Wind Alarm στους ιχνηλάτες, εκτός από αυτόν που είναι συνδεδεμένος ο αισθητήρας, δηλώστε τον αισθητήρα ανέμου σε όλους τους Ιχνηλάτες στο πρόγραμμα CTC και γράψτε την εντολή σε όλους τους ιχνηλάτες.</p>
<p>Αισθητήρας χιονιού</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Το LED DD1 αναβοσβήνει γρήγορα κόκκινο (Σφάλμα αισθητήρα χιονιού)</li> <li>• Η ευαισθησία αυξάνεται ή μειώνεται μέσω ποτενσιόμετρου χρησιμοποιώντας κατασαβίδι</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ελέγξτε την καλωδίωση του αισθητήρα χιονιού.</li> <li>• Παρέχετε από μπαταρία 24V για να ελέγξετε αν ανάβει το LED του αισθητήρα.</li> </ul> <p><b>Σημείωση:</b> Εάν έχει αλλάξει η ευαισθησία, ελέγξτε το εύρος της με το χέρι. Αυξήστε ή μειώστε την απόσταση έτσι ώστε να</p>

		<p>ενεργοποιείται έως και τα 6 εκατοστά.</p> <p>Εάν όχι, αντικαταστήστε τον με έναν άλλο αισθητήρα χιονιού χωρίς να αλλάξετε την ευαισθησία του.</p>
Χειροκίνητος έλεγχος με το Joystick	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Το LED DE1 αναβοσβήνει γρήγορα κόκκινο (σφάλμα Joystick)</li> <li>• Το LED DE1 είναι ακόμα σβηστό με το Joystick συνδεδεμένο</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ελέγξτε την καλωδίωση των ακίδων του Joystick στο βύσμα. Βλέπε οδηγίες συναρμολόγησης (σελίδα 9)</li> <li>• Επανασυνδέστε το. Έχει συνδεθεί όταν ακουστεί ένα κλικ.</li> </ul>
Χειροκίνητος έλεγχος CTC	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Το LED DF1 είναι σβηστό</li> <li>• Η σύνδεση USB είναι χαλαρή.</li> <li>• Το CAN Bus δεν έχει συνδεθεί σωστά</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Δώστε οποιαδήποτε χειροκίνητη εντολή από το λογισμικό CTC.</li> <li>• Ελέγξτε τη σύνδεση USB του CAN bus</li> <li>• Ελέγξτε τις συνδέσεις CAN In και CAN Out σε όλες τις πλακέτες EK-S1s</li> </ul> <p><b>Σημείωση:</b> Είναι σημαντικό να υπάρχει αντίσταση τερματισμού 120 ohm στον 9pin προσαρμογέα USB, και 5 V στο 9 pin, για σωστό χειροκίνητο έλεγχο. Ελέγξτε τις οδηγίες συναρμολόγησης στη σελίδα 17 (βλέπε σχήμα προσαρμογέα USB).</p>